

II Turystyczny Rajd samochodowy o puchar Prezesa RCU Ubezpieczenia



RCU[®] **UBEZPIECZENIA**
PART OF \ pibGroup

1. WSTĘP

Witamy na II Turystycznym Rajdzie Samochodowym o Puchar Prezesa RCU Ubezpieczenia!

Z ogromną radością witamy Was na wyjątkowym wydarzeniu, które łączy pasję do motoryzacji z odkrywaniem piękna naszego regionu. Przed Wami weekend pełen niezapomnianych wrażeń, przygód i dobrej zabawy – w gronie rodziny, przyjaciół i znajomych, których łączy wspólne zamiłowanie do czterech kółek i świata ubezpieczeń.

Nasz Rajd Turystyczny to nie wyścig, a wyjątkowa podróż. Nie liczy się czas, lecz umiejętność czytania itinerera – czyli specjalnie przygotowanej mapy z trasą. Przemierzycie urokliwe, często kręte drogi, które poprowadzą Was przez malownicze miejscowości, zielone zakątki i miejsca pełne historii. To doskonała okazja, by lepiej poznać nasz region, jego kulturę i przyrodę.

Czeka Was nie tylko motoryzacyjna przygoda! Po dniu pełnym wrażeń będziecie mogli zrelaksować się w strefie SPA, skosztować wyśmienitych regionalnych potraw i spędzić wieczory przy dźwiękach muzyki.

W przygotowanym vademecum znajdziecie wszystkie niezbędne informacje dotyczące trasy, zasad rajdu oraz atrakcji, które dla Was zaplanowaliśmy.

Poruszamy się wyłącznie po drogach publicznych – pamiętajcie o przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego oraz o bezpieczeństwie swoim i innych uczestników.

2. PROGRAM

Piątek

12:00 – 14:00 Przyjazd uczestników oraz powitanie przez organizatorów w punkcie recepcyjnym, czas wolny i korzystanie z atrakcji w hotelu.

14:00 – 15:00 Obiad w hotelowej restauracji.

Od 15:00 Zameldowanie w hotelu.

16:00 – 17:30 Spotkanie **Markiem Dworakiem** propagator bezpieczeństwa ruchu drogowego *

18:00 – 19:00 Uroczysta kolacja.

19:00 - 22:00 Część oficjalna.

22:00 – 2:00 Wieczorna część rozrywkowo integracyjna.

Sobota

7:30 – 10:30 Śniadanie.

10:30 – 17:00 Rajd turystyczny po malowniczych zakątkach regionu. Dla uczestników na trasie przewidziany jest wspólny obiad w lokalnej restauracji.

17:00 – 19:30 Czas wolny – możliwość korzystania z udogodnień hotelu (np. SPA, basen, strefa wellness) lub indywidualnego zwiedzania okolicy.

19:30 – 20:00 Ogłoszenie wyników rajdu i wręczenie nagród.

20:00 – 2:00 Wieczorna część rozrywkowo integracyjna.
Koncert zespołu Dece Band.

Niedziela

7:30 – 10:30 Śniadanie.

11:00 Wymeldowanie z hotelu.

***** Spotkanie z **Markiem Dworakiem** – wybitnym propagatorem bezpieczeństwa ruchu drogowego, osobowością telewizyjną i ekspertem znanym przede wszystkim z kultowego programu „Jedź bezpiecznie” w TVP3 Kraków.

Spotkanie w całości poświęcone będzie nowym realiom na polskich drogach. Wspólnie przeanalizujemy najświeższe zmiany w przepisach oraz zaktualizowany taryfikator mandatów i punktów karnych.

Dlaczego warto wziąć udział?

- **Zyskasz pewność za kółkiem** dzięki jasnej i praktycznej interpretacji przepisów.
- **Dowiesz się, jak unikać dotkliwych kar** i na co policja zwraca teraz największą uwagę.
- **Uzyskasz odpowiedzi na żywo** – nasz gość specjalny osobiście odpowie na pytania uczestników konferencji podczas sesji Q&A.

Przed spotkaniem zachęcamy do odwiedzenia oficjalnego kanału naszego prelegenta: [YouTube – Marek Dworak](#).

3. VADEMECUM UCZESTNIKA

W niniejszym tekście znajdziecie informacje, które mam nadzieję przybliżą Wam pojęcie Itinerer (z łaciny - opis trasy, plan podróży inaczej Roadbook lub Książka Drogowa) dzięki czemu pozwolą na bezproblemowe przejechanie Rajdu. Pamiętajcie proszę, że Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym, więc wszystkie pojazdy powinny mieć aktualne badanie techniczne, a kierowcy powinni posiadać wszelkie wymagane dokumenty. Organizator może to sprawdzić podczas Badania Kontrolnego.

Materiały rajdowe:

- **Itinerer (Roadbook, książka drogowa)** – zawiera opis trasy, dzięki niemu będziecie wiedzieć jak i gdzie jechać. Dodatkowo znajdują się w niej pytania z trasy.
- **Karta drogowa** – do niej wpisujecie różne rzeczy o które prosi Was organizator. Podlega ocenie na koniec Rajdu. W każdą ponumerowaną kolejną kratkę wpisujecie kolejną odpowiedź. Jeśli nie znacie odpowiedzi na dane pytanie to zostawiacie tą kratkę pustą. Karta ma oddzielne, odpowiednio oznaczone sekcje na pytania, zdjęcia i inne elementy.
- **Karta ze zdjęciami z trasy** – na zdjęciach znajdują się obiekty, oznaczone cyframi. Do karty drogowej wpisujecie nr odcinka drogi, na którym znajduje się dane zdjęcie. Nr kratki podany jest w Itinererze w kratce obok odległości. Pole widzenia 180 stopni. Nie patrzycie do tyłu.
- **Pytania z trasy** – pytania są zapisane i zaznaczone w Itinererze cyframi. Dotyczą one rzeczy, które znajdują się przy trasie i nie wymagają zazwyczaj dodatkowej wiedzy, bo odpowiedzią jest coś, co możecie odczytać albo odszyfrować. Odpowiedzi również wpisujecie do karty drogowej.

- **Inne** – w materiałach rajdowych mogą znaleźć się różne inne elementy, ale w takim wypadku na pewno zostaną one szczegółowo objaśnione.

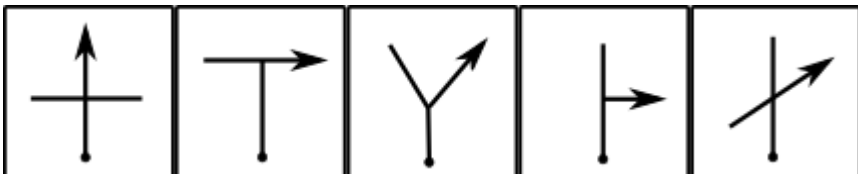
4 JAK ODCZYTAĆ ITINERER

Itinerer Strzałkowy - Podstawowe zasady:

- Itinerer strzałkowy składa się z ponumerowanych (prawy górny róg) kratek z narysowanymi schematycznie sytuacjami drogowymi (skrzyżowania, punkty charakterystyczne).
- Pomiędzy kolejnymi kratkami Itinerera jedziecie z natury lub korzystając z planu lub mapy.
- Kolejność pokonywania kraterki zaczynacie od pola „START”, następnie podążacie według narzuconego schematu.
- Dla Waszego ułatwienia podane są odległości między kolejnymi sytuacjami (kratkami) w dwóch wersjach:
U góry na białym tle (Total) to narastająca liczba kilometrów od startu do mety.
Przykład: 2.67 to 2 km i 670 metrów
Na dole na szarym tle (Part) odległość jest liczona od zera od poprzedzającej sytuacji (kratki).
Przykład: 0.01 to 10 metrów
- Polecam aplikację na Wasz smartfon, która odmierza odległość: **GPS Trip**. Na jej podstawie została opracowana trasa.
- Rysunek w kratce jest odwzorowaniem sytuacji rzeczywistej – uwzględnia ilość, kształt i wzajemne położenie dróg.
- Najazd na sytuację następuje zawsze od dołu kratki, strzałka wskazuje kierunek wyjazdu.

- **Skrzyżowania z jednym możliwym wyjazdem nie zawsze są opisane w Roadbooku (nakazy jazdy w prawo, prosto). W sensie nawigacyjnym nie są to w ogóle skrzyżowania.**
- Linia pogrubiona to droga główna.
- Jedna sytuacja drogowa, w której możemy wykonać manewr opisana jest jedną kratką.
- Na wszystkich nieopisanych skrzyżowaniach (czyli nieodpowiadających dyspozycji przedstawionej w bieżącej kratce Itinerera strzałkowego) **należy jechać na wprost lub jeżeli występuje znak „droga z pierwszeństwem” wraz z tablicą informującą o przebiegu drogi głównej** (tzw. skrzyżowanie z łamanym pierwszeństwem przejazdu), należy jechać zgodnie z przebiegiem drogi z pierwszeństwem przejazdu.
- Nie wjeżdżamy w drogi z zakazem wjazdu, chyba że z Itinerera jednoznacznie to wynika.
- **Nie wjeżdżamy w bramy, przez szlabany, na posesje, na drogi szutrowe i inne nie asfaltowe drogi, chyba że wynika to z Itinerera.**

Poruszamy się z tzw. itinererem strzałkowym. Zasada przejazdu każdej kratki jest prosta. Zaczynamy na dole (godzina 6) kratki, a kończymy tam, gdzie widnieje strzałka.



Jak odczytać odległość (Rysunek. 1):

Kratka nr 6 (2 od góry): po 10 metrach (Part 0.01) od poprzedniej sytuacji skręcamy w prawo (Total – kilometr 2,51 od startu).

Kratka nr 7 (3 od góry): po 160 metrach (part 0.16) od poprzedniej sytuacji skręcamy w prawo (Total – kilometr 2.67).

Odległości są podane z dokładnością do 30 metrów – (Part 0.03).

Po prawej stronie w polu uwagi pojawiają się pytania i zadania, i inne rzeczy, które są umieszczone na trasie. **Odpowiedzi szukacie wtedy tylko na danym odcinku, przy którym jest adnotacja.** Jeśli dojdziecie do kolejnej sytuacji przedstawionej w Itinererze, a nie znaleźliście sytuacji to znaczy, że ją minęliście.

Rysunek 1.

Total	5		
Part	2.50		
Total	6		
Part	2.30		
Total	7		Pytanie
Part	2.51		
Total	8		
Part	0.01		
Total	9		
Part	2.67		
Total	10		
Part	4.02		
Total	11		
Part	1.35		
Total	12		
Part	4.02		
Total	13		
Part	0.00		

W kratkach przedstawione są skrzyżowania, które mijacie. Kąty pomiędzy poszczególnymi drogami, liczba dróg jest w większości przypadków odwzorowana. Jeżeli, więc jedziecie szukając kolejnego skrzyżowania, to powinno ono być takie jak w kratce, a odległość musi się zgadzać (w przybliżeniu do Part 0.03). Jeżeli jest inne, to nie jest to „nasze” skrzyżowanie i szukacie dalej.

W kratkach pojawiać mogą się dodatkowo elementy infrastruktury drogowej i przydrożnej, takie jak:

Legenda:

- Stop



- Sygnalizacja świetlna



- Znak drogowy



- Teren zabudowany, nazwa miasta, koniec terenu zabudowanego



- Uwaga



- Przejście na nogach



- Góry, jeziora, drzewa



- Check Point



- START, META, szlaban



5. SZCZEGÓŁY RAJDU

5.1. PIĄTEK

Doba hotelowa rozpoczyna się o godzinie 15:00, ale pokoje dla Waszego komfortu powinny być dostępne wcześniej, niektóre nawet od 12:00, więc pytajcie o nie w recepcji hotelu.

BIURO ORGANIZATORA znajduje się w strefie RCU. Z tego miejsca odbieracie pakiety startowe i naklejki z białymi numerami, które naklejecie od zewnątrz na przednią szybę po stronie pasażera.

Zapraszamy również na stanowisko dealera **EURO-KAS**, na którym możecie przetestować najnowsze modele marki KIA.

Po zameldowaniu i chwili relaksu w hotelowym SPA, zapraszamy na kolację na godzinę **18:30 do Sali CHOPIN**, po której odbędzie się część oficjalna wydarzenia, a następnie integracyjna.

5.2 SOBOTA - II Turystyczny Rajd samochodowy o puchar Prezesa RCU Ubezpieczenia

Przed startem Rajdu o **godzinie 10:15** odbędzie się odprawa załóg przed hotelem. **Planowany czas startu to godzina 10:30**, ale jak to często się zdarza mogą pojawić się drobne opóźnienia spowodowane długimi wieczornymi rozmowami o motoryzacji i ubezpieczeniach...

Zadaniem załogi jest odnalezienie trasy zaszyfrowanej w Itinerarze, zgodnie z kodyfikatorem (kratkami). Na trasie Rajdu na załogi będą czekały pytania, zagadki, ciekawe miejsca do zwiedzenia i inne atrakcje.

Podczas takich rajdów zawodnicy nabywają i doskonalą wiele umiejętności, przydatnych w codziennym użytkowaniu samochodu: posługiwanie się mapami, planowanie trasy podróży, spostrzegawczość i orientację w terenie, wiedzę turystyczno-krajoznawczą, zasady bezpiecznej i kulturalnej jazdy.

Na trasie Rajdu jedną z atrakcji będzie zwiedzanie Miasteczka Galicyjskiego w Nowym Sączu. Wejście odbędzie się na postawie voucherów, które otrzymacie przy starcie.

Ze względu na organizacyjny obiad będzie wydawany w turach, ponieważ jednorazowo w kawiarni zmieści się ok. 70 osób. Dlatego też zostaniecie podzieleni na 2 grupy, które wymienią się. Pierwsza grupa pójdzie na obiad, a następnie zwiedzi miasteczko, a druga w odwrotnej kolejności. Możecie oczywiście zwiedzać wszystkie obiekty, w których czekają Przewodnicy, którzy oprowadzają po danej ekspozycji.

Po chwili relaksu i z pełnymi brzuskami ruszamy na dalszy etap Rajdu.

Czas trwania Rajdu zależy od Was i od czasu jaki spędzicie podczas zwiedzania. Bądźcie na mecie do godziny 17:00, bo o godzinie 19:30 rozpoczyna się rozdanie nagród, a musimy mieć czas, aby zliczyć punkty i się przy tym nie pomylić. 😊

Wypełnione karty odpowiedzi oddajecie w recepcji hotelu.

5.3 NIEDZIELA





Do godziny 11:00 należy się wymeldować z hotelu.

Życzymy Wam udanej zabawy, szerokiej drogi i wielu niezapomnianych chwil!

W razie sytuacji awaryjnych kontakt do organizatora znajdziecie poniżej.

Jerzy „Juro” Kurkowski Tel: 792 110 497

Przydatne linki:

-  **Strona rajdu:** raid.rcu.pl
-  **Jak dojechać (Nawigacja):** [Kliknij tutaj, aby wyznaczyć trasę](#)
-  **Strona hotelu:** www.hotelczarnypotok.pl
-  **Pobliska myjnia samochodowa:** [Lokalizacja na Mapach Google](#)